

## ***Banden***



### **Controlepunten**

- Moeten voldoende op spanning zijn (hoeveel bar is per motor verschillend. Dit kun je opzoeken in het instructieboekje).
- Voldoende profiel. (wettelijk is 1 mm. toegestaan, maar bij 2 mm. wordt het al gevaarlijk).
- Niet uitgedroogd (droogtescheurtjes).
- Geen scherpuitstekende delen (ongevraagd meereizend blik, glas, schroeven ed.).
- Gelijmatige slijtage (bij woonwerkverkeer bijvoorbeeld slijt de linkerhelft van de band sneller door tonronning (afschot) en het feit dat linkerbochten langer zijn dan rechterbochten).
- Ventielpop aanwezig (om het ventiel te beschermen tegen roest, vocht en vuil).